



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **EXECUÇÃO DE PASSEIO COM PAVIMENTO INTERTRAVADO E SINALIZAÇÃO PODOTÁTIL, E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES**

**RUA VITÓRIA HESS E RUA JOSÉ LINO SCHMITT – RIBEIRÃO DO PADRE**

**1.716,45 METROS – LARGURA: 1,50 METROS**

#### **Considerações iniciais**

- O memorial descritivo e especificações foi elaborado com a finalidade de complementar os projetos, fixar normas e características no uso e escolha dos materiais e serviços a serem empregados;
- A execução dos serviços obedecerá aos dispostos das normas e métodos construtivos da ABNT;
- Inicialmente, deverá ser realizada a locação e nivelamento da obra, obedecendo ao projeto, observando as distâncias e a cota de cada estaca, a serem feitos com equipamento tipo Estação Total, por profissional de topografia habilitado;
- As obras deverão ser sinalizadas e ter proteções para a segurança de transeuntes;
- As aberturas de frente de serviço deverão ser feitas de tal forma que no máximo a cada semana (7 dias) o mesmo esteja concluído;
- Qualquer tipo de intervenção em sentido de fluxo, fechamento de pista, deverá ser solicitado à fiscalização da obra com antecedência para que conjuntamente planejem essas intervenções sempre minimizando o impacto no trânsito;
- Qualquer alteração na obra por qualquer motivo só será autorizada mediante comunicação e aceite por escrito por parte da contratante em conjunto com o profissional responsável pelo projeto;
- Para a pavimentação dos passeios o controle tecnológico se dará para as peças do pavimento intertravado no teste de resistência à compressão;
- Os controles tecnológicos deverão ser realizados de acordo com as normas técnicas e com custos absolvidos pela contratada.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE LUIZ ALVES  
SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO

**1 – Serviços Iniciais**

**1.1 – Placa de Obra**

- a) A placa da obra deverá ser em chapa metálica galvanizada adesivada, com dimensões de 1,20 x 2,40 m, contendo as informações da obra;
- b) A apropriação dos serviços será por metro quadrado.

**2 – Piso Intertravado**

**2.1 – Escavação vertical a céu aberto, incluindo carga, descarga e transporte**

- a) As operações de execução de escavação, aterros ou reaterros compreendem a escavação, carga, descarga, espalhamento, homogeneização, conveniente umedecimento ou aeração, e compactação quando prevista em projeto, do material selecionado procedente de empréstimo de outras escavações, de empréstimos de jazidas ou da própria escavação;
- b) Sua execução obedecerá rigorosamente aos elementos técnicos fornecidos pela Fiscalização e constantes das notas de serviço apresentadas no projeto executivo;
- c) A operação será precedida da remoção de entulhos, detritos, pedras, água e lama, do fundo da escavação, quando houver;
- d) Deverá ser feita a determinação da umidade do solo, para definir a necessidade de aeração ou umedecimento;
- e) A homogeneização da camada será feita através da remoção ou fragmentação de torrões secos, remoção de material conglomerado, de blocos ou de matações de rocha alterada e de matéria orgânica;
- f) A apropriação dos serviços executados será por metro cúbico do serviço executado.

**2.2 – Assentamento de meio fio em concreto pré-moldado**

- a) As guias de meio-fio externo têm por objetivo servir de elemento de contenção das camadas que compõem o pavimento e das camadas que compõem os passeios públicos, bem como servir de anteparo de escoamento das águas pluviais, impedindo que as mesmas avancem sobre os passeios;
- b) Os meios-fios externos de concreto pré-moldados com dimensões 100 x 15 x 30 cm deverão ser instalados manualmente nas bordas da pista, conforme detalhado em projeto;
- c) Os meios-fios internos de concreto pré-moldados com dimensões 80 x 10 x 30 cm deverão ser instalados manualmente a uma distância de 1,25 m do meio-fio externo, conforme detalhado em projeto;
- d) As guias serão com peças de meio-fio em concreto com fck não inferior a 25 MPa, nas dimensões especificadas anteriormente, conforme detalhe em projeto, assentados sobre coxim de areia, rejuntados com argamassa de cimento e areia média e escorado em seu





ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE LUIZ ALVES  
SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO

lado externo à pavimentação com material de boa qualidade;

- e) No trecho da Rua Vitória Hess está previsto o novo rejuntamento do meio-fio externo já existente com argamassa 1:3 (volume de cimento e areia média úmida), conforme detalhado em projeto;
- f) Nas entradas de acesso de veículos (garagens e estacionamentos privados) e rampas de acessibilidade de acesso ao passeio, o meio-fio deverá ser rebaixado conforme detalhado em projeto;
- g) A apropriação dos serviços executados será por metro do serviço executado.

**2.3 – Execução de passeio em piso intertravado 20 x 10 cm, com espessura de 6 cm**

- a) A pavimentação dos passeios será executada com blocos de concreto intertravado ou paver tipo Holland com dimensões 20 x 10 x 6 cm na cor natural em concreto com fck não inferior a 35 MPa, tomando-se o cuidado de as peças possuírem dimensões uniformes, com a utilização de espaçadores para garantir as juntas necessárias;
- b) Os assentamentos das peças devem ser do tipo “trama”, conforme detalhe em prancha. As peças devem ser colocadas juntas umas das outras, com o espaço somente do espaçador existentes em cada peça. O ajuste deve ser feito com martelo de borracha nas laterais da peça. O alinhamento do tipo do assentamento deve ser mantido;
- c) Para os ajustes as peças devem ser cortadas com 2 mm menores que o espaço a ocuparem. Se o espaço a ser preenchido for menor que 1/4 do tamanho da peça ele deve ser preenchido com argamassa seca. As peças devem ser cortadas com serra circular de corte;
- d) O transporte e estocagem das peças devem ser feitos sobre pallets. Para otimização do trabalho do calceteiro, deixar as peças próximas a ele e organizadas de acordo com o tipo de assentamento;
- e) Após o assentamento, o pavimento deverá ser vibrado com plataforma vibratória. A compactação inicial deve ser realizada com passadas em todas as direções e com recobrimento dos percursos, evitando degraus. Não deixar áreas grandes sem compactação;
- f) Antes do rejunte com areia as peças danificadas após a compactação devem ser retiradas e substituídas;
- g) A areia de rejuntamento deve ser a mesma usada na camada de assentamento. Espalhar uma camada fina de areia e ir preenchendo as juntas;
- h) A compactação final deverá ser realizada da mesma forma que a compactação inicial, descrita acima;
- i) Verificar se todas as juntas estão totalmente preenchidas e repetir a operação caso necessário. Uma ou duas semanas depois se deve refazer a selagem com nova varrição;



ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE LUIZ ALVES  
SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO

- j) Durante a execução serão retiradas amostras de paver já assentadas em locais aleatórios para controle tecnológico (teste de resistência a compressão), com custo absolvido pela empreiteira, sem direito a aditivos;
- k) Está previsto a instalação de rebaixamento do piso com rampa de acesso nas travessias de pedestres, conforme detalhamento em projeto de dimensões de inclinação;
- l) A apropriação dos serviços será por metro quadrado.

**2.4 Execução de piso paver podotátil 20 x 20 cm, com espessura de 6 cm, direcional e alerta**

- a) Para completar a pavimentação dos passeios deverão ser utilizadas peças da sinalização tátil direcional e também tátil alerta, com dimensões 20 x 20 x 6 cm na cor vermelha, em concreto com fck não inferior a 35 MPa, tomando-se o cuidado de as peças possuírem dimensões uniformes, espaçadores para garantir as juntas necessárias, cor, tonalidade segundo padrões estabelecidos em projeto;
- b) As peças podotáteis serão instaladas conforme detalhado em projeto;
- c) As peças devem ser colocadas juntas umas das outras, com o espaço somente do espaçador existentes em cada peça. O ajuste deve ser feito com martelo de borracha nas laterais da peça. O alinhamento do tipo do assentamento deve ser mantido;
- d) Para os ajustes as peças devem ser cortadas com 2 mm menores que o espaço a ocuparem. Se o espaço a ser preenchido for menor que 1/4 do tamanho da peça ele deve ser preenchido com argamassa seca. As peças devem ser cortadas com serra circular de corte;
- e) O transporte e estocagem das peças devem ser feitos sobre pallets. Para otimização do trabalho do calceteiro, deixar as peças próximas a ele e organizadas de acordo com o tipo de assentamento;
- f) Após o assentamento, o pavimento deverá ser vibrado com plataforma vibratória. A compactação inicial deve ser realizada com passadas em todas as direções e com recobrimento dos percursos, evitando degraus. Não deixar áreas grandes sem compactação;
- g) Antes do rejunte com areia as peças danificas após a compactação devem ser retiradas e substituídas;
- h) A areia de rejuntamento deve ser a mesma usada na camada de assentamento. Espalhar uma camada fina de areia e ir preenchendo as juntas;
- i) A compactação final deverá ser realizada da mesma forma que a compactação inicial, descrita acima;
- j) Verificar se todas as juntas estão totalmente preenchidas e repetir a operação caso necessário. Uma ou duas semanas depois se deve refazer a selagem com nova varrição;





ESTADO DE SANTA CATARINA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE LUIZ ALVES  
SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO

k) Durante a execução serão retiradas amostras de paver já assentadas em locais aleatórios para controle tecnológico (teste de resistência a compressão), com custo absolvido pela empreiteira, sem direito a aditivos;

l) A apropriação dos serviços será por metro quadrado.

### **3 – Pintura e Sinalização**

#### **3.1 – Faixa de pedestres**

a) Está prevista a pintura de 8 faixas de pedestres, conforme localização e detalhamento que constam em projeto;

b) A apropriação dos serviços será por metro quadrado.

#### **3.2 – Placas de advertência faixa de pedestres**

a) Está prevista a instalação de placas de advertência sinalizando as faixas de pedestres, conforme posição detalhada em projeto;


b) As placas serão instaladas com tubo de aço galvanizado, e fixadas em base de concreto;

c) As dimensões e materiais estão detalhados em projeto;

d) A apropriação dos serviços será por metro quadrado.

### **4 – Controle**

4.1 O controle e a qualidade da execução do assentamento do meio fio e do pavimento, bem como da sinalização horizontal e vertical será feito por observação visual, durante a execução dos serviços, pelo técnico responsável pela fiscalização.

  
Alexandre Bueno de Lacerda  
Engenheiro Civil  
CREA/SC 181484-9