



## **MEMORIAL DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

Obra: **PAVIMENTAÇÃO – 130 metros de Extensão – 7 metros de largura.**

Local: **RUA RICARDO VOLPI – LUIZ ALVES/SC**

O projeto de pavimentação elaborado tem por objetivo o dimensionamento das camadas do pavimento das vias. No dimensionamento do pavimento os dados foram estimados, fazendo uso de valores médios para os parâmetros geotécnicos e de tráfego, estes estabelecidos pelo município.

A espessura do pavimento poderá sofrer alterações, dependendo dos resultados obtidos pelos ensaios que serão posteriormente executados.

- Dados Geotécnicos Subleito resistente => ISC de projeto = 12,00% - Estipulado Camada estimada de 20 cm.
- Dados de Tráfego Vias de tráfego muito leve =>  $N \leq 1 \times 105$ .

Na rua será utilizado a pavimentação asfáltica com espessura de 5 cm. Para a determinação da espessura total (e) da estrutura do pavimento em questão, utilizou-se a fórmula de Peltier modificada pela seguinte expressão:

$$e = \frac{100 + 150 \sqrt{1,2p}}{\text{ISC} + 5}$$

Onde:

e = espessura total do pavimento;

p = carga por roda, tomada como sendo igual a 8 (seis) toneladas;

ISC = Índice Suporte Califórnia do subleito.

$$e = 100 + 150 * (1,2*8)^{0,5} / 12+5$$
$$e = 33,22 \text{ cm.}$$

Considerando a pavimentação executada sobre uma camada de macadame hidráulico na espessura de 20,00 cm e uma camada de base em brita graduada com espessura de 15,0cm, tem-se para a sub-base:

$$S_b = 33,22 - (20,00 + 15,00) = -1,78 \text{ cm.}$$

Em resumo, a estrutura do pavimento será composta por:

Brita Graduada = 15,0cm

Macadame Hidráulico = 20,00 cm

Sub-base existente e consolidada de = 20,00 cm

**Total = 55,00cm**

---

**DALILA FERNANDA DE OLIVEIRA**

Engenheira Civil – CREA SC 143.262-9