

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAS LONGITUDINAIS

*Larguras e cadências em função da velocidade regulamentada da via

LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LFO

Cor amarela

--- Linha simples seccionada - LFO-2 - cadência 1:2 (2 m : 4 m)

— Linha dupla contínua - LFO-3

LINHA DE BORDO

Cor branca

— LBO

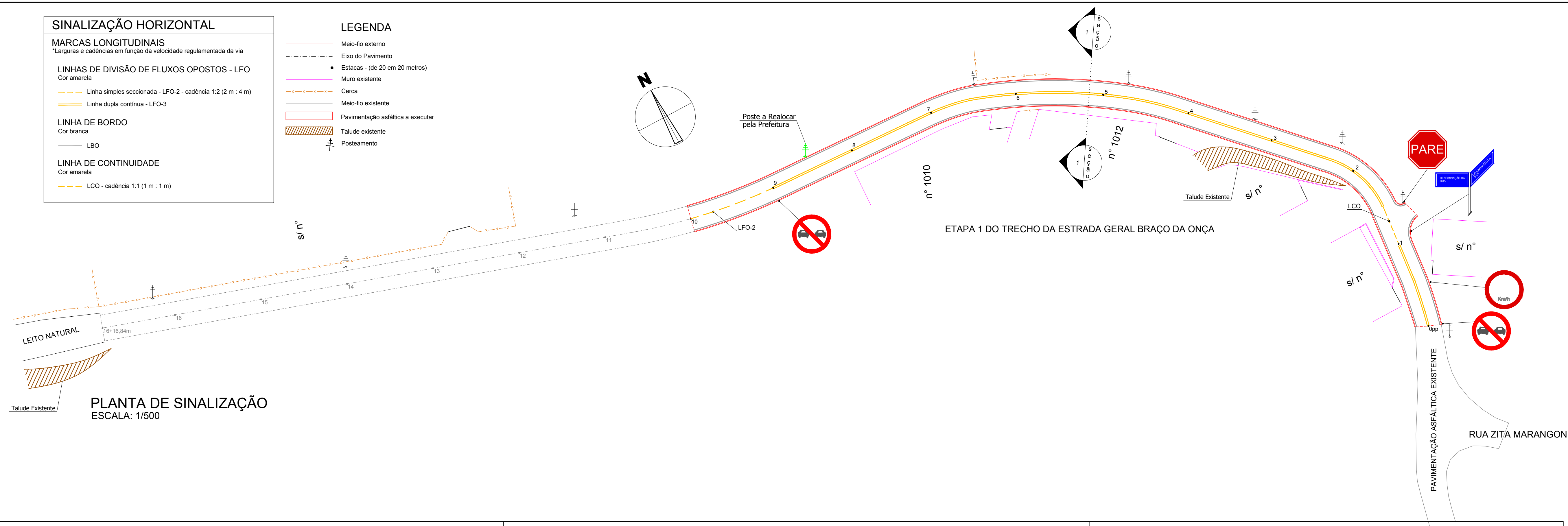
LINHA DE CONTINUIDADE

Cor amarela

--- LCO - cadência 1:1 (1 m : 1 m)

LEGENDA

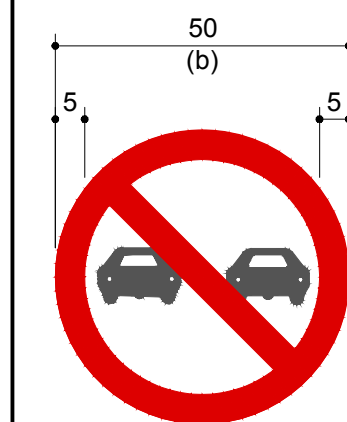
- Meio-fio externo
- Eixo do Pavimento
- Estacas - (de 20 em 20 metros)
- Muro existente
- Cerca
- Meio-fio existente
- Pavimentação asfáltica a executar
- Talude existente
- Posteamento



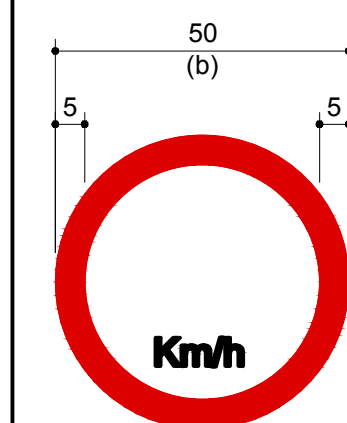
PLANTA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1/500

DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



R-7 Proibido ultrapassar



R-19 Velocidade máxima permitida

*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.
*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

- A forma padrão do sinal de regulamentação é circular, e as cores são vermelha, preta e branca

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

| FORMA | COR |
|-------|----------|
| | FUNDO |
| | BRANCA |
| | SÍMBOLO |
| | PRETA |
| | TARJA |
| | VERMELHA |
| | ORLA |
| | VERMELHA |
| | LETRAS |
| | PRETA |

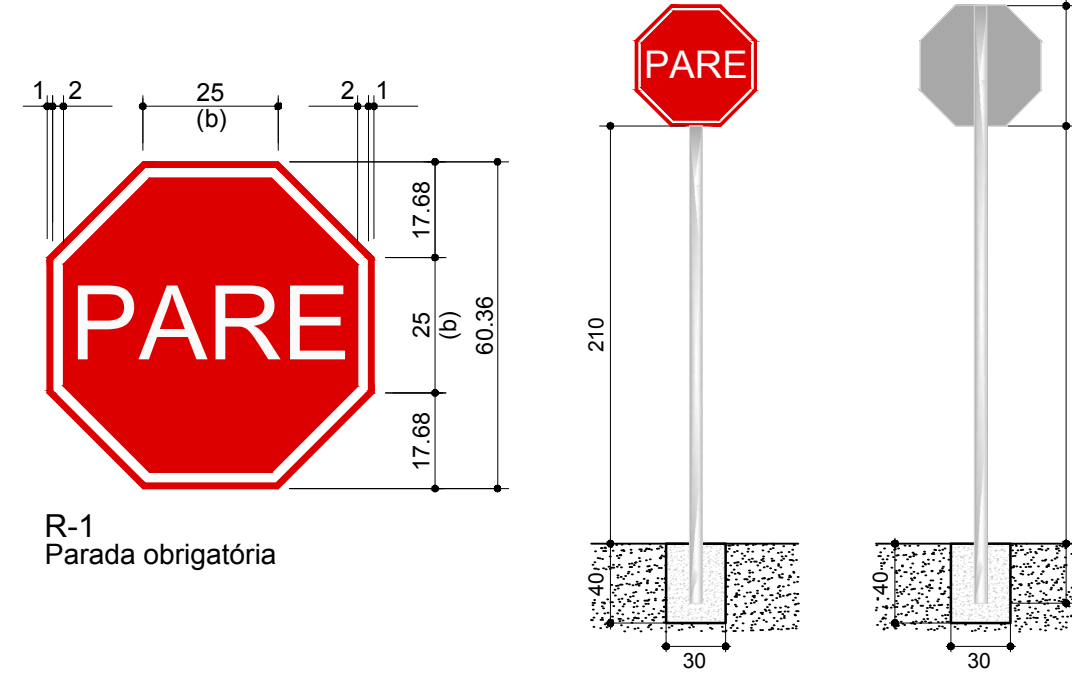
SINAIS DE FORMA CIRCULAR - R-19

| VIA | Lado mínimo (m) | Orla interna branca mínimo (m) | Orla externa vermelha mínima (m) |
|--|-----------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Urbana | 0,40 | 0,040 | 0,040 |
| Rural (estrada) | 0,50 (b) | 0,050 | 0,050 |
| Rural (rodovia) | 0,75 | 0,075 | 0,075 |
| Áreas Protegidas por legislação especial (*) | 0,30 | 0,030 | 0,030 |

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



R-1 Parada obrigatória

*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.
*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

| FORMA | COR |
|-------|--------------|
| | FUNDO |
| | VERMELHA |
| | ORLA INTERNA |
| | BRANCA |
| | ORLA EXTERNA |
| | VERMELHA |
| | LETRAS |
| | BRANCA |
| | FUNDO |
| | BRANCA |
| | ORLA |
| | VERMELHA |

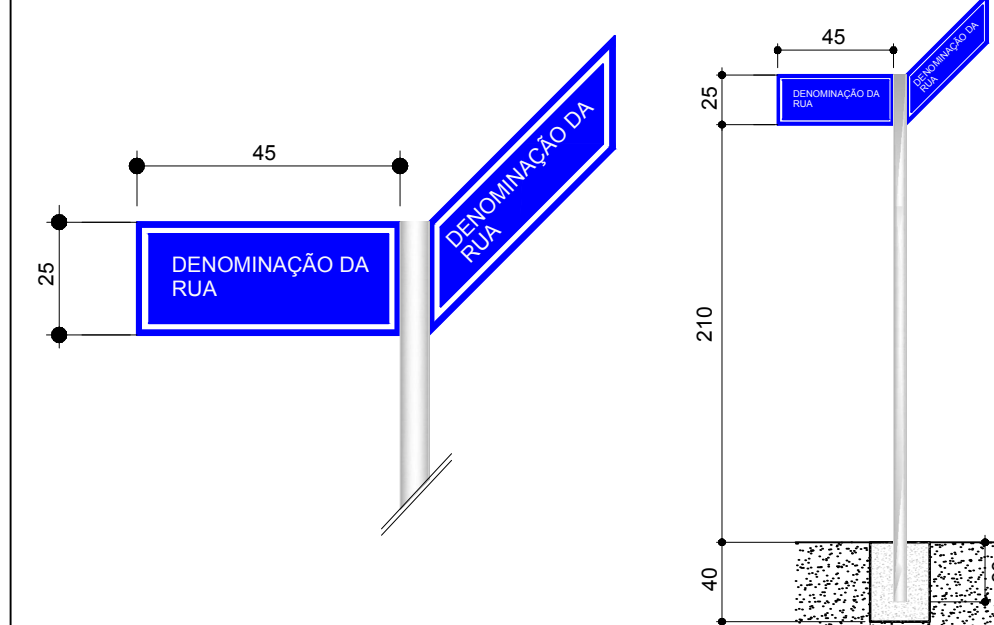
SINAL DE FORMA OCTOGONAL - R-1

| VIA | Lado mínimo (m) | Orla interna branca mínimo (m) | Orla externa vermelha mínima (m) |
|--|-----------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Urbana | 0,25 (b) | 0,020 | 0,010 |
| Rural (estrada) | 0,35 | 0,028 | 0,014 |
| Rural (rodovia) | 0,40 | 0,032 | 0,016 |
| Áreas Protegidas por legislação especial (*) | 0,18 | 0,015 | 0,008 |

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

DETALHE PLACAS DE INDICAÇÃO

SEM ESCALA



PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS
- A parte de cima da placa deve indicar o bairro ou / rua da cidade.
- A parte de baixo a região ou zona em que o bairro ou avenida / rua estiver situado. Esta parte da placa é opcional.
*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE REGIÕES DE INTERESSE DE TRÁFEGO E LOGRADOUROS

| FORMA | COR |
|-------|--------------|
| | FUNDO |
| | AZUL |
| | ORLA INTERNA |
| | BRANCA |
| | ORLA EXTERNA |
| | AZUL |
| | TARJA |
| | BRANCA |
| | LEGENDAS |
| | BRANCA |

| | |
|-------------------|------|
| Altura das Letras | 0,10 |
| Orla interna | 0,02 |
| Orla externa | 0,01 |
| Tarja | 0,01 |

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

| | | | |
|---------|--|---------|-------------|
| 6 | Check-list 06 - Mudança de Traçado e Localização Terreno | 12/2017 | JSB |
| 5 | Check-list 05 | 11/2017 | JSB |
| 4 | Check-list 04 - Projeto separado em duas etapas | 09/2017 | JSB |
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | RESPONSÁVEL |



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ
Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - Bairro São Vicente - CEP 88309-421 - Itajaí-SC - CREA-SC 050.968-0
www.amfri.org.br amfri@amfri.org.br engenharia@amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Luiz Alves
Estado de Santa Catarina

ETAPA 1 DO TRECHO DA ESTRADA GERAL BRAÇO DA ONÇA BAIRRO BRAÇO DA ONÇA

| | | | | | |
|---------|-----------|--|---|---|----------------------------------|
| Data | Mar/2017 | Projeto | Pavimentação asfáltica, drenagem pluvial e sinalização viária | Conteúdo da Folha | Planta de sinalização e detalhes |
| Escala | Indicadas | Estatística | Vide quadro estatístico em prancha | | |
| Desenho | Alice | Prefeitura Municipal | | Responsável Técnico | |
| Folha | 12/12 | Marcos Pedro Veber Prefeito Municipal | | Jacqueline Soares Barboza Engenheira Civil - CREA-SC 099.442-5 | |